

NS Fietsparkeren

Piero Witmer conceptmanager OV-fiets en NS Fiets



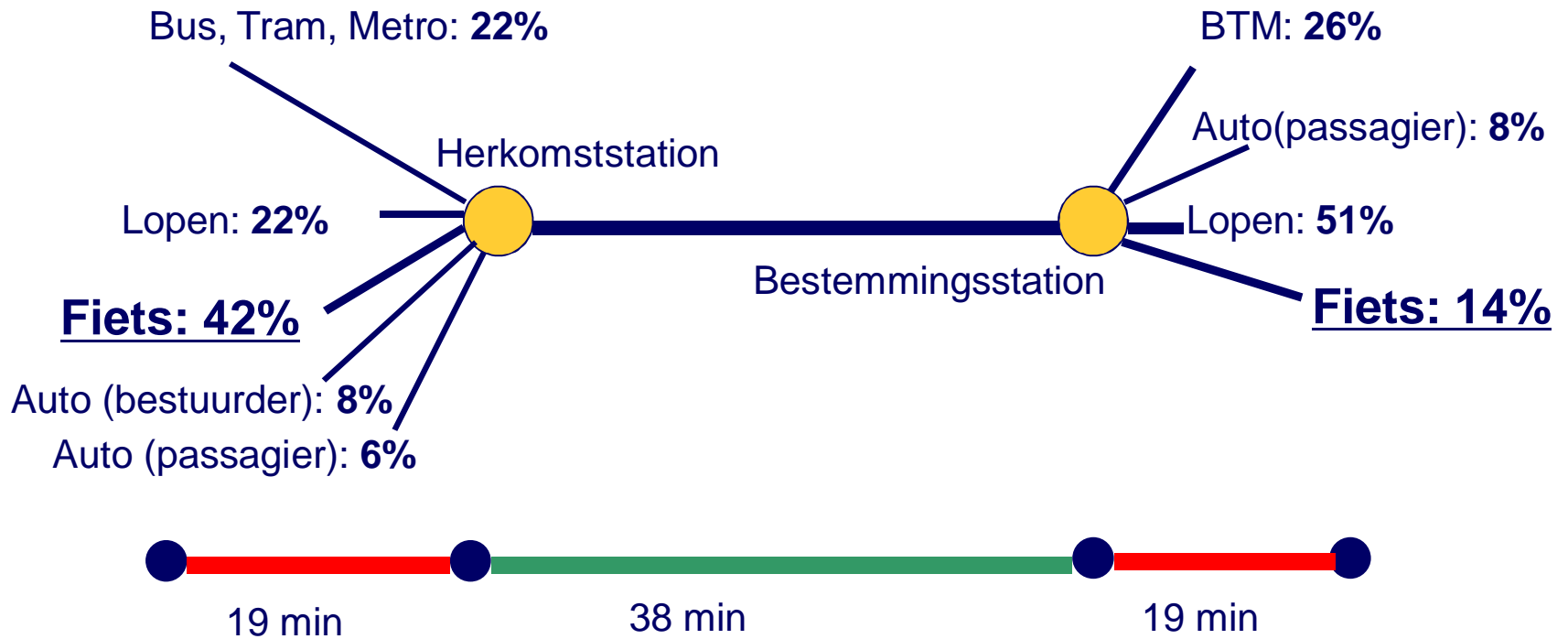
Waarom fietsparkeren op stations?

De vervoersketen



Thuis

Bestemming



Betalingsbereidheid

30% / 70%

Parkeerprijs is geen* stuurmiddel

***gratis wel**

Trends?

Fietsparkeren is 'hot item'

VERNIUWING Oplossing voor bewaakte stalling onder stationsplein Spoorlaan blijkt te duur

Fietsenkelder bij station ruimt veld

- Bewaakte fietsen na vernieuwing van Tilburg CS ondergronds brengen is te duur.
- Voormalig postperron wordt tijdelijke stalling; brug voor fietsers c

vernieuwingsoperatie van het trein- en busstation en de nieuwbouw van wooncomplex Tilburion begint. Uitvoering van dat werk gaat naar verwachting 17 miljoen euro kosten.

De gemeente probeert de aanbesteding en oplevering van de tweede nieuwe passage onder de sporen, in het verlengde van de Willem straat, gelijk op te laten lopen i de traverse door het station.

Willem II-passage wordt 12 m n krijgt een open karakter tussen de spoorrails de dak. Er komen geen win

Reageer achter door Ben Acken TILBURG der o

Fietsenstalling voor Castricum

ProRail is begonnen met de uitbreiding van de fietsenstalling bij NS-station Castricum. Aanleiding hiervoor is het nijpende tekort aan fietsparkeerplaatsen dicht bij de stationsingang. De huidige bewaakte stalling met circa

Onbewaakte fietsenstalling wordt maximaal vijf dagen

door **Susette Visser**

DEN BOSCH - Wie zijn fiets wil neerzetten in de gratis fietsenstalling onder het station, mag dat maximaal vijf dagen doen. Daarna wordt een depositief van 200 euro

lies wordt voorlopig becijferd op 120.000 euro. Als de gemeentelijke stalling verder wordt uitgebreid tot 3100 plaatsen, moet de gemeente 150.000 euro voor die omzetting gaan betalen.

zicht beperkt wordt. De gemeente wil het fietsgebied

NS wil reiziger van deur tot deur vervoeren

NS wil ook vervoer van en naar stations aanbieden, HTM hoopt het Haagse stadsvervoer naar een hoger plan te tillen.

zich af of de plannen van NS en HTM wel van deze tijd zijn. 'Reisinformatie is zo individueel, wat voeg je toe door reizigers die al in de tram zitten te melden of een trein wel of niet rijdt?' Onbetrouwbaarheid van openbaar vervoer is voor reizigers de belangrijkste reden om niet per trein te reizen. Ploos: 'Reizigers willen nog voor ze in de tram stappen weten of hun trein rijdt, bijvoor-

beslissen of ze hun ov-concessies openbaar willen aanbesteden. Le Clercq gokt erop dat stadsge-west Haaglanden de HTM de bus- en tramconcessies weer onderhands gaat gunnen. Door te bieden op concessies in andere steden kan HTM die kans verspelen.

Wat heeft NS te winnen met investeringen in trams en bussen?

Vijf vragen over NS en HTM

Kunnen NS en HTM hun dienst

Opening grootste fietsenstalling van Europa in Haarlem

REGIO | 29 augustus 2012 | 3 | Door Marloes Mulders, dichtbijredacteur



Archief foto (Foto: ANP)

HAARLEM - De gemeente Haarlem ondernemers van de Rode Loper, omgeving. De vele verkeersstromen uitgerold voor al het langzame vervoer fietsenstalling van Europa, door P naam.

"Het stationsgebied is belangrijk voor Doorn. Mensen die dagelijks voorb

De NS wil ook graag bussen en trams

NS wil zich inkopen in het gemeentelijk vervoersbedrijf van Den Haag. Dat levert volgens de betrokkenen alleen maar voordelen op.

vend. Soms is het zo dat investeringen van de ene partij leiden tot baten bij de ander", zegt Merel van Vroonhoven van NS. Die vrijblijvendheid verdwijnt op het moment dat de NS de HTM voor de helft overneemt. "Het zijn eigenlijk hele banale dingen, die nu niet van de grond komen", zegt Van Vroonhoven. Van veelzijdig overleg in het verleden heeft de reiziger nog weinig gemerkt", constateren NS en HTM in een gezamenlijke brief aan het Haagse college.

NS denkt veel expertise in huis te hebben waar HTM van kan profiteren. Bijvoorbeeld met nieuwe winkel- formules, die ervoor zorgen dat haastige reizigers op het station toch voldoende tijd hebben om eten en drinken te kopen. Op drukke bus- en tramknooppunten in Den Haag moeten kiosken komen met een soortgelijke functie. Andersom profiteert NS ook van HTM. Zo wil het Haagse bedrijf zijn hoofkantoor verhuizen naar station Hollands Spoor, inclusief beveiligingsmedewerkers waar-

Opening Fietspoint Oldenburger



Een casus: Utrecht



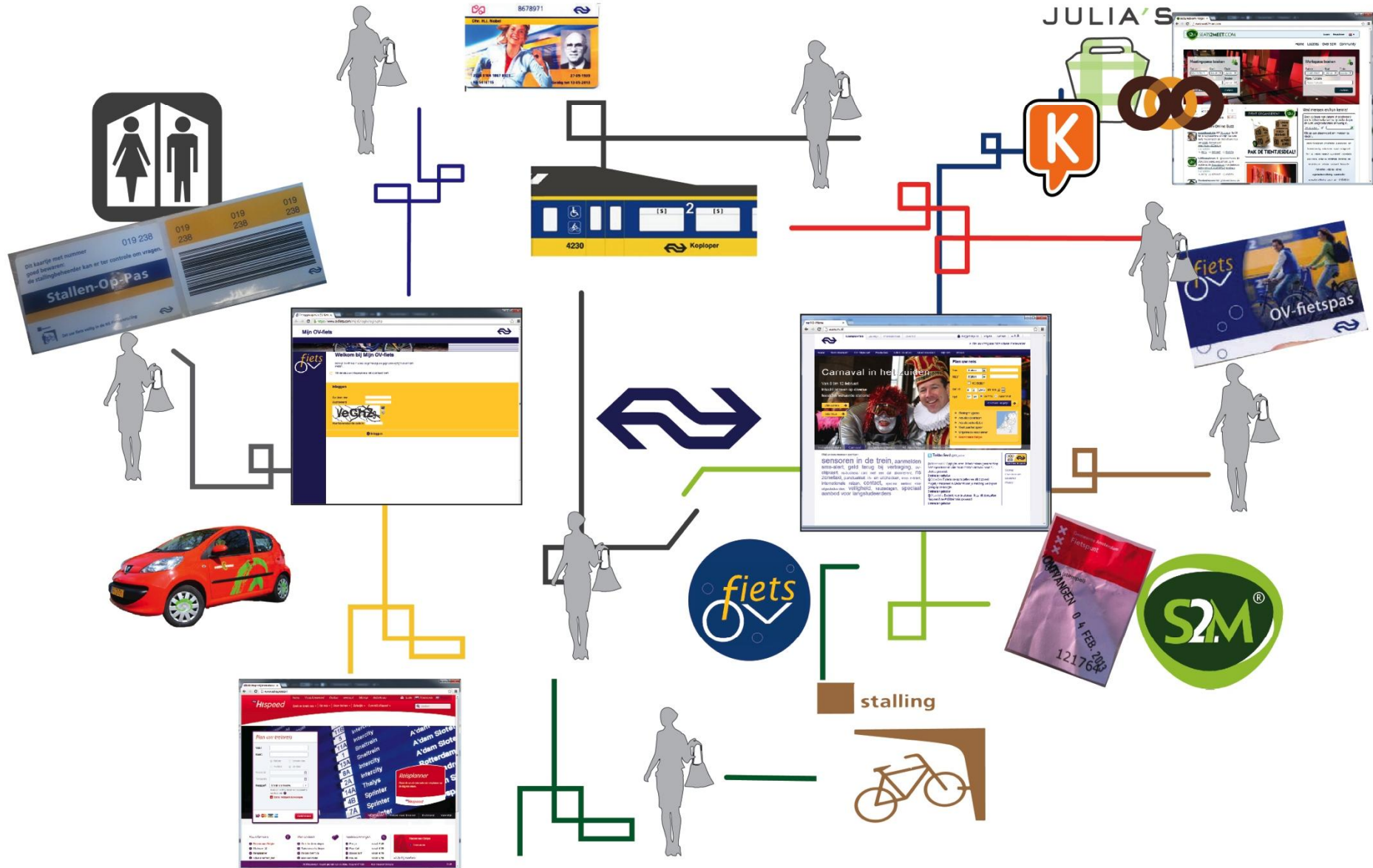
Trends

- Er worden meer inbandige voorzieningen gerealiseerd
- Inbandige voorzieningen worden groter
- Betere benutting van ruimte

- Inbandig betaald naast inbandig gratis
- Forse exploitatie kosten
- Betalingsbereidheid wordt niet benut

Conceptontwikkeling

Van



Naar



Keten platform

ns.nl

Producten

- Fietsverhuur (ov-fiets)
- Fietsparkeren (NS fiets)
- Autoparkeren
- Autohuur
- Zone taxi

Generieke onderdelen

Één klant:

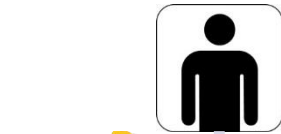
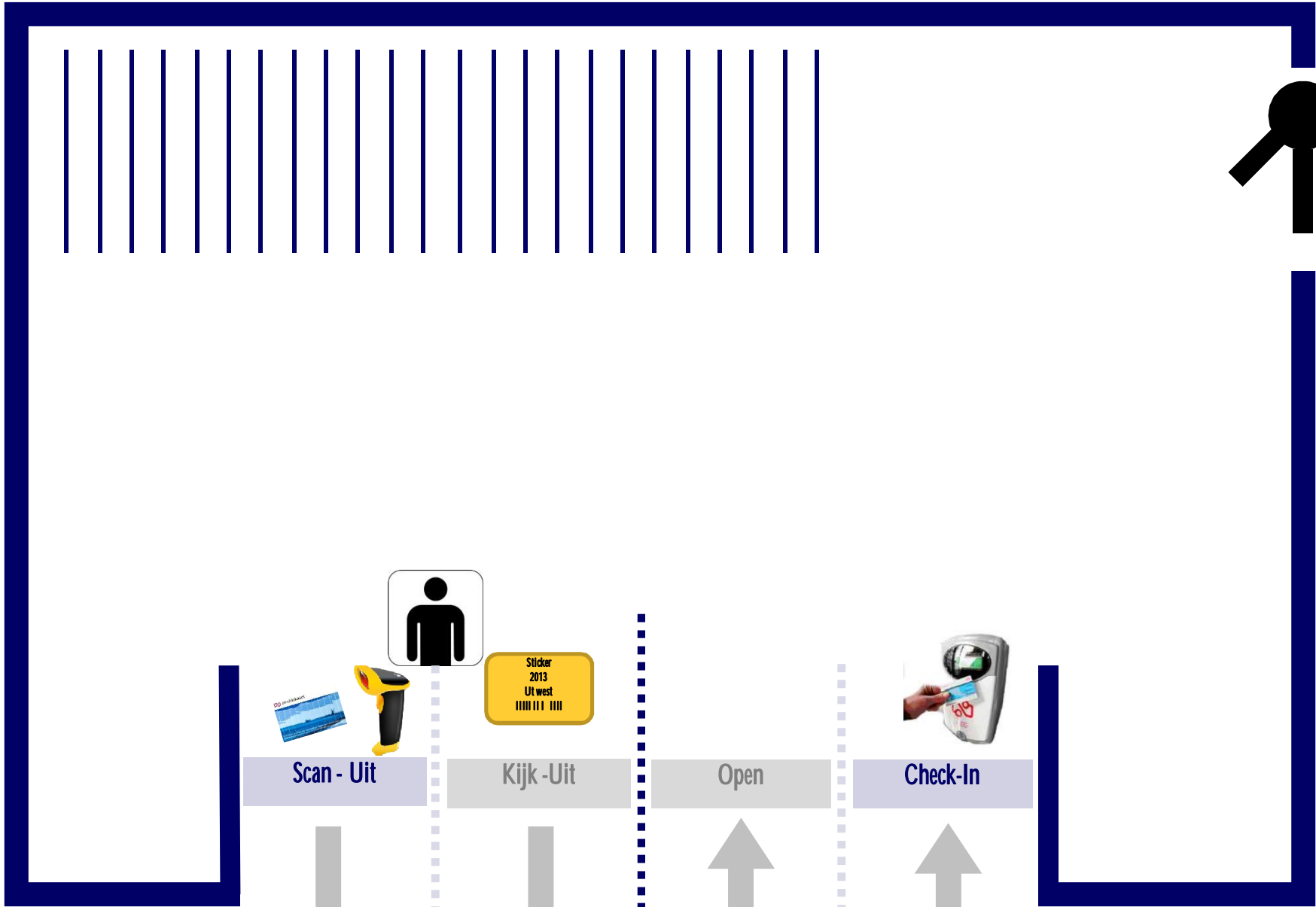
- Klantregistratie
- Klantsupport
- Inzicht & overzicht

Betaalvormen

- Prepay
- Directpay
- Postpay

Marketing tools

- Gekochte rechten
- Verworven rechten
- Verkregen rechten



Scan - Uit



Sticker
2013
Ut west
||||| |||

Kijk - Uit



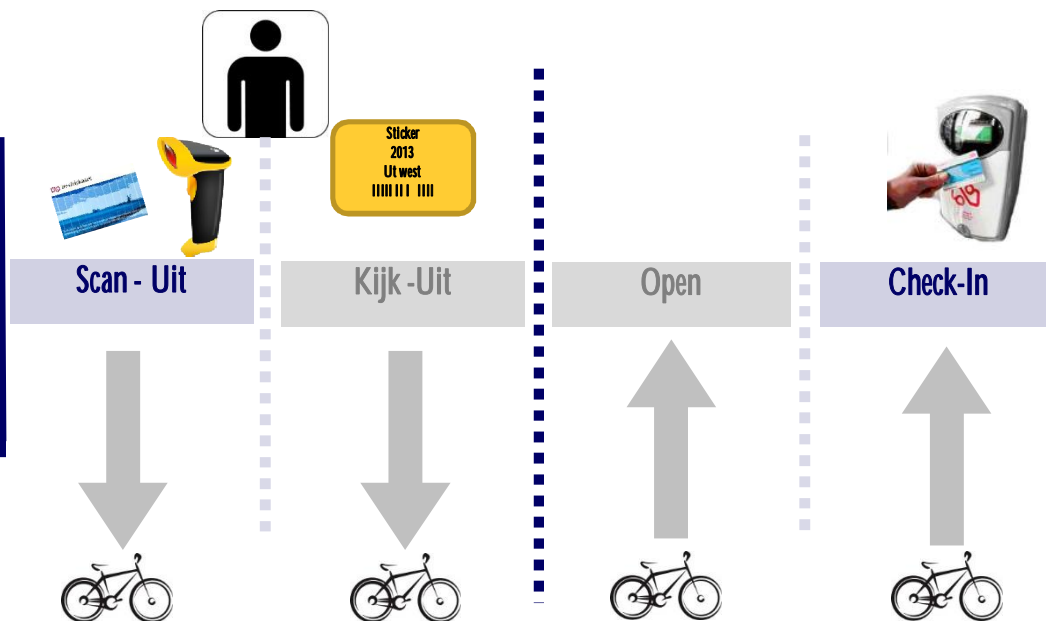
Open



Check-In



Alle varianten zijn mogelijk van
volledig betaald tot 1^e dag gratis



Zijn er vragen?